



10 daagse Rio de Ebro Rally

Midden Spanje van West naar Oost vv
van zondag 16-10 tot en met donderdag 27-10-2016

VOOR MEER INFO KIJK OP ONZE WEBSITE
WWW.BIGSEVENTOURS.NL BEZOEK OOK EVEN
ONZE BLOG MET REACTIES EN DE SLIDE SHOW
MET FOTO'S VAN DIVERSE GEREDEN RALLY'S.

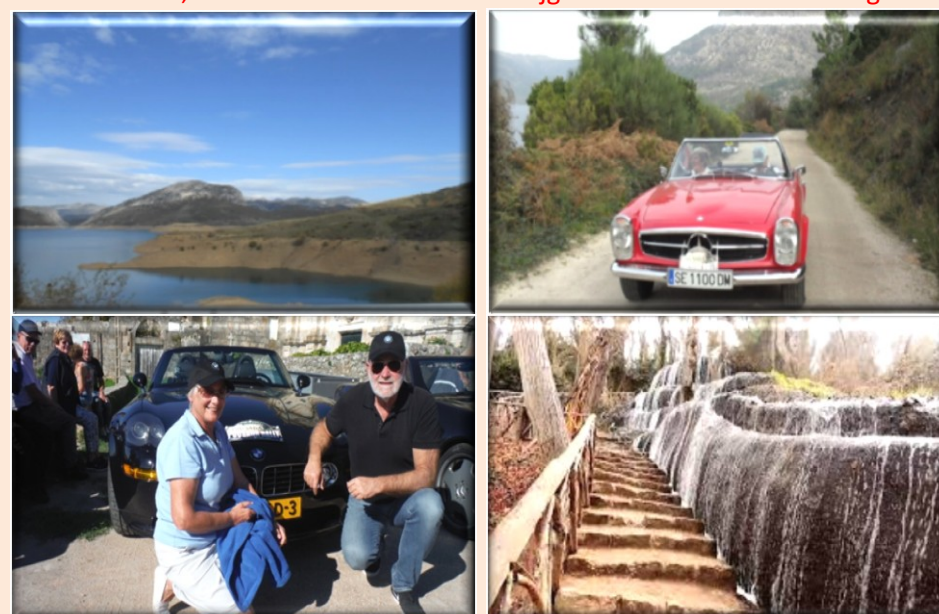
Voor de echte (tour) rally rijder heeft BigSevenTours de Rio de Ebro Rally uitgezet. Deze Rally volgt de imposante rivier de Ebro van haar oorsprong (vlak bij de Picos de Europa) tot de delta gelegen aan de Middellandse zee. De Rally start en eindigt in Bilbao waar u op zondagavond heen vliegt van Amsterdam. Wij vangen u op bij het Airport en zorgen ervoor dat u direct met de taxi naar het hotel wordt gebracht waar uw auto al klaar staat, het is slechts een ritje van 8 minuten. Maandagmorgen start de Rally vanuit Bilbao en via een bezoek aan de Golf van Biskaje met koffie een vergezicht over de Atlantische Oceaan gaan wij op zoek, eind van de dag, naar beginpunt van de Ebro gemarkeerd door een klein betonnen herkenningspunt. Om dit te zien moet u 20 min lopen vanuit de Posada waar u wij overnachten. Wij deze Rally had ook wel Spanje Coast to Coast Rally kunnen heten, met uw auto komt u zowel te staan bij de Atlantische Oceaan als later in de week bij de Middellandse zee.

Het wegennet van Spanje is zeer goed te noemen omdat de Europese Unie daar veel geld in heeft geïnvesteerd in het verleden. Niet alleen de tol- en de snelwegen zijn goed maar ook de kleinere binnenwegen (die wij kennen als "B- en N wegen"). Vooral deze vaak unieke secundaire en kwalitatief goede wegen zijn in onze routes opgenomen. Elke morgen na het ontbijt houden wij een briefing waarin je korte toelichting krijgt wat u die dag te wachten staat, over het tourtraject en wat er te zien en te beleven is onderweg. Wij werken met navigatiesystemen van Garmin waarin de te rijden routes zijn geüpload en bijgewerkt zijn naar de laatste actuele kaart updates. De navigatie biedt de garantie dat u elke dag exact de route rijdt zoals deze door ons vooraf is geselecteerd. Dagelijks brengt de navigatie u op zo'n 100 meter nauwkeurig voor het overnachtingsadres. Wie zelf geen Garmin heeft krijgt er eentje van ons te leen waar de routes in zitten, wie wel een Garmin heeft krijgt van ons de alle routes digitaal.

Even iets over onszelf. BigSevenTours organiseert de Rally's op eigen initiatief en zoekt daar vanuit eigen netwerk deelnemende equipes bij. Ook maken wij een Rally op maat voor een auto- of vriendenclub. Deze Rio de Ebro Rally is uitgezet in het midden en deels in het noordelijk gedeelte van Spanje. Doelstelling van ons is om deelnemers maximaal te ontzorgen en een bijzondere ervaring tijdens hun Rally te laten beleven. In elf dagen uit en thuis een Rally (toertocht) rijden met uw eigen auto door Spanje in 10 dagen is alleen maar mogelijk d.m.v. ons Fly & Drive concept. Onze drielaagse trailer is de enige van dit type met een Nederlands kenteken en ideaal voor de lagere en kleinere type auto's. Wij kunnen meer auto's tegelijk meenemen wat dus behoorlijk in de kosten scheelt. Zelf heen en terug rijden zal u geen kosten mee gaan besparen gezien de dure brandstof en tolkosten in Frankrijk. Ook scheelt het u een behoorlijk aantal reisdagen en begint u dus lekker uitgerust aan het Rally Event.



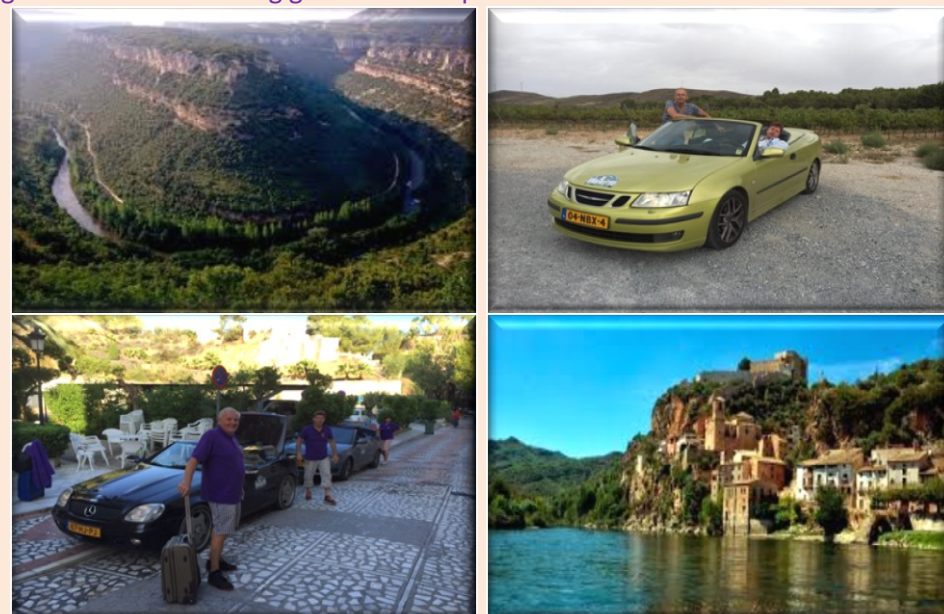
De start en de finish van deze Rally zijn beide in Bilbao, onze autotransporter blijft gedurende de Rally staan bij het hotel. De gehele rally bedraagt ongeveer 2.100 km over 8 rijdagen, totaal bent u 12 dagen uit en thuis. Wij hebben onderweg een Day-Off ingebracht alsmede de laatste dag heeft u een Bilbao visit city dag. Dit heeft te maken dat er niet alle dagen rechtstreekse vluchten gaan vanaf Bilbao terug gaan naar Schiphol.



U kunt deze gemakkelijk zelf in laden in uw navigatie, lukt dat niet doen wij dat alsnog ter plaatse in Spanje. De vrees dat u zult verdwalen of 's avonds heel laat zult aankomen omdat u het niet kunt vinden is dus uitgesloten. Onze autotransporter blijft in Bilbao wat voor de klassiekerrijder altijd wel een goed gevoel geeft mocht uw auto u onderweg laten staan dan is repatriëring (ergens onderweg) ook eenvoudig te regelen.

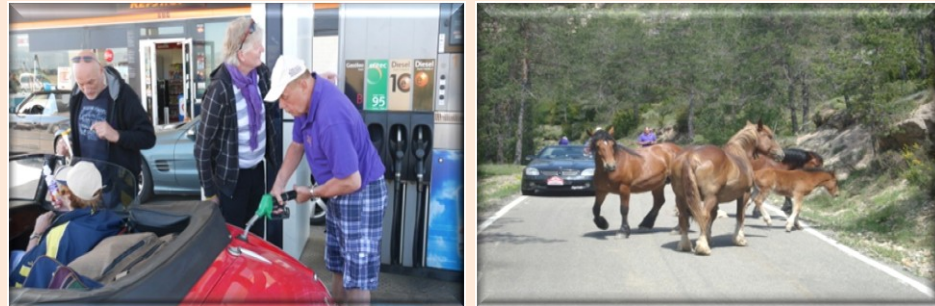


Op een centrale aangegeven plaats worden de auto's verzameld om deze op te laden voor transport richting Bilbao. Zijn er veel Belgische deelnemers dan regelen wij ook een oplaadplaats in België. Zoals in onze algemene reisvoorwaarden staat omschreven beschikken wij over een eigen auto-transporter met een CMR transportverzekering voor schade en diefstal t.b.v. de auto's die onderweg vervoerd worden door ons van en naar Spanje.



Ruben Martinez Ortiz

Ruimschoots voor aanvang van deze Rio de Ebro Rally 2016 is er een uitgebreide info- en kennismakingsavond, hiervoor ontvangt u tijdig een uitnodiging mocht u zich aangemeld hebben voor deelname. Onder het motto "u vraagt wij draaien" gaan wij zoveel mogelijk van uw wensen invullen. Voor ons is het van belang dat de autotrailer maximaal gevuld is om deze aantrekkelijke aanbieding gestand te kunnen doen. Overigens, u kunt ook zelf naar het startpunt komen en van de finish naar huis rijden. Inschrijvingen voor deze Rally zijn gelimiteerd in verband met **A.** de capaciteit van onze autotrailer, ofwel de grote en hoogte van reeds ingeschreven auto's bepalen uiteindelijk het aantal deelnemers. **B.** de grote van de hotels i.v.m. het aantal kamers die beschikbaar zijn. Wij hebben een voorkeur voor de wat kleinere hotel accommodaties waardoor kamers op locaties beperkt zijn. Zeker als er gebruikt gemaakt wordt van eenpersoonskamers, heeft u wensen omtrent type kamers, meld het ons tijdig.



Wij hebben voor u de routes uitgezet over de mooiste weggetjes door de prachtige ongerepte natuurgebieden, waar ook de vale gier u vanuit de lucht volgt. Ook hebben wij alternatieven in het programma aangebracht om u een onvergetelijke 10 daagse Rally te laten beleven. Wilt u afwijken van het Rally programma? onze insteek is dat in overleg veel mogelijk is. Het is uiteindelijk ook uw feestje. Ondanks dat u niet elke dag heel vroeg zult aankomen bij de hotels heeft u nog wel voldoende mogelijkheid om na de tourdag, bijvoorbeeld even van het zwembad te genieten. Elke rijdag omvat als uitgangspunt maximaal 7 fysieke rijuren wat betekent afstanden tussen de 200 en 400 kilometer per dag. 's Morgens uiterlijk om 9.30 uur vertrekken, tijd voor koffie en een lunch onderweg betekent in de namiddag tussen 5 en 6 uur weer aankomen bij een het nieuwe overnachtingadres.



De meeste locaties waar u verblijft hebben een speciaal tintje. In alle hotels is altijd vrije WiFi. We geven de voorkeur aan de wat kleinere hotels vanwege het niet al te grote karakter en waar de goede zorg plus de gastvrijheid centraal staan. Over de prachtige ongerepte natuur van Spanje en de mooie landschappen raken wij nooit uitgesproken, een reiservaring die wij graag met u willen delen. Een eldorado voor de cabrio- of klassiekerrijder, elke kilometer is meer dan 100% genieten. Het diner in de avond laten wij in principe plaats vinden in de parador of het hotel, zodat u de auto na aankomst kunt laten staan, waar mogelijk hebben wij goede prijsafspraken gemaakt.

Uiteraard is het aan u daar wel of geen gebruik van wilt maken. Avond diners, lunches en koffiestops zijn niet bij de reissom inbegrepen, ochtend ontbijt wel.

Rally dagtour programma:

Donderdag: Auto's laden voor transport op een nader te bepalen locatie.

Vrijdagmorgen: Vertrek van de geladen auto-transporter richting Bilbao.

Zaterdagavond: Aankomst auto-transporter bij het vliegveld van Bilbao.

Zondagmiddag: U vertrekt voor in de middag vanaf Schiphol of Dusseldorf en 2 uur later aankomst in Bilbao, wij zelf ontvangen u op het vliegveld en brengen u direct met de taxi rechtstreeks naar het hotel waar uw auto klaar staat en wij de volgende dag met de Rally van start gaan.

Maandag: Briefing is de eerste dag wat vroeger om 8.30 uur, u krijgt alle info over de te rijden routes, instructie m.b.t. de navigaties en de walkie-talkies.



Ongeveer om 10.00 uur is het vertrek. Vanuit het hotel duiken wij direct het gebergte in om via Durango uit te komen bij de Atlantische Oceaan waar een koffie stop is gepland en tevens een mogelijkheid om te voet het klooster te bezoeken welke in zee gebouwd is. De middaglunch hebben wij aan het grote meer Embalse del Ebro, overnachten doen wij in een Posada 1,5 km vanaf de oorsprong van de Ebro. Lopend kunt u daar voor het diner nog naar toe. Afstand deze dag is totaal 228 km.

Dinsdag: Eerst hebben wij na het ontbijt een briefing waarna de rally tourtocht van 238 km start. Overnachten doen wij nabij de plaats Haro.

Woensdag: Na de briefing start om 8.30 uur. Wij hebben deze dag opgeknipt in 3 etappes met een totaal van 440 km. Het is veel maar wel goed te doen omdat er vrij veel grote wegen in zitten deze dag. Deel **1.** is naar het mooie Calahorra, deel **2.** wijken wij uit van de Ebro om de watervallen te bekijken van Piedra en deel **3.** komen wij aan in de imposante stad Zaragoza met de mooie kathedraal El Pilar. Eten doen wij 's avonds in de stad waar een rijkdom is aan authentieke Tapas restaurants. Ook is het mogelijk in de avond nog een bezoek te brengen aan de kathedraal die 's avonds vol in de schijnwerpers staat gelegen aan de Ebro. Ook een rondrit met toeristbus die veel verteld over de stad en de geschiedenis, heel leuk om te doen en reuze interessant, je komt langs de mooie gebouwen van de wereldtentoonstelling en het daarvoor speciaal nieuw gebouwde treinstation die verbinding heeft met een kabelbaan naar de excentrieke gebouwen.



Donderdag: De briefing is op tijd en wij volgen vandaag de Ebro naar de uitmonding aan de Middellandse zee, omschreven als Delta de Ebro. Hier zijn nog groepen roze flamingo's te zien vrij in het wild leven nabij deze delta.

De Ebro zelf staat bekend om de zoetwater vissen met hun enorme afmetingen die daar rond zwemmen. Nergens ter wereld zwemmen zulke grote meervallen, als in de Ebro, tot meer dan 100 kilo zwaar. Er zijn filmpjes te zien dat deze meervallen postduiven grijpen die water drinken aan de kant van de rivier. Rally afstand van deze dag is opgeknipt in twee etappes en bedraagt 340 km. **Vrijdag:** Na het ontbijt is de briefing en wij gaan weer terug richting het westen. Wij doen het vandaag wat rustiger aan en hebben slechts 195 km af te leggen. Met een bezoek aan de kathedraal, boven op de berg midden in de stad Llieda, komen wij uit nabij Tremp waar wij overnachten. Dit hotel is prachtig gelegen aan een stuwmeer met mooi wijds uitzicht en een fantastisch zwembad, alle tijd om hier heerlijk, in een luie stoel, te genieten van de najaarszon.

Zaterdag: Deze dag is een helemaal een makkie, slechts 146 km is de route. Via een steile Colle komen wij bij een oude kloof waar u door heen kunt wandelen, dit is wel 1,5 uur lopen maar is zeer bijzonder. Wie door rijdt is op tijd in de Gvara waar de rust en de gastvrijheid op u wacht, wij blijven hier twee dagen.

Zondag: Deze dag is ingericht als Day-Off. Voor de liefhebbers is er een Rally uitgezet van 230 km, u kunt een Unesco dorp bezoeken, excursie naar een Bodega behoort tot de mogelijkheden, het bezoeken aan een gieren station in het natuurgebied kunnen wij voor u regelen etc. etc. Natuurlijk staat het u ook vrij met een boek onder de palmboom te kruipen en te genieten van de rust.

Maandag: Wij gaan wat op tijd na de briefing vertrekken en rijden door het gebergte van de Aragon deels over de Camino de Santiago naar Calahorra, op de heenweg was het een koffiestop nu op de terugweg een overnachtingadres. Rally is vandaag 283 km.

Dinsdag: De laatste Rally dag en nog 202 km te gaan naar Bilbao. Wij komen door het ruige gebergte heen van de Pyreneeën, mooie route met prachtige wegen. Wij zullen op tijd aan komen en 's avonds de stad in gaan om te eten.

Woensdag: De auto's worden opgeladen voor transport naar Nederland en u zelf heeft de dag om Bilbao te bekijken. Een bezoek aan het Guggenheim museum is echte een aanrader. Shoppen voor de dames is lust in een stad met 1,2 miljoen inwoners waar vele leuke winkeltjes zijn.

Donderdag: Tegen 10 uur in de ochtend vertrekt het vliegtuig naar Amsterdam, twee uur later staat u weer op Nederlandse bodem.

Vrijdag: Aankomst autotransporter in Nederland, u kunt de auto weer ophalen.



Wanneer?

Voor 2016 is dit de najaarsrally tourtocht waar u als individuele equipes op in kunt schrijven, wij doen deze Rally van zondag 16 tot en met donderdag 27 Oktober. De temperaturen zijn in Oktober tussen de 20 en 25 graden.

Wat zijn de kosten van deze Rally?

De prijs is opgebouwd uit drie componenten te weten **A. per persoon** betaalt u € 1.595,- dit is voor een retourvliegticket vanaf Amsterdam of Dusseldorf naar Bilbao, tevens zitten hierbij in 10 luxe overnachtingen met een riant ochtend ontbijt. Het uitwerken van de roadbooks, het uploaden van routes in de navigaties (en bruikleen daarvan) alsmede de B7T de reisbegeleiding (die zelf ook meerrijdt met een assistent auto) en de B7T organisatiekosten. **B. vervoer auto** Nederland-Spanje visa versa betaalt u € 1.245,- (*afhankelijk van de afmeting auto, opgaaf krijgt u vooraf gespecificeerd) in dit bedrag zitten ook de parkeerkosten bij overnachtingsadressen. **C. eenmalig** wordt in rekening gebracht € 175,- per equipe voor afkoop brandstofvoelagen vliegtuig en de auto transporter, plus de transportverzekering voor uw auto met bagage en de rallyschildjes. Onze prijzen zijn gebaseerd op gebruik tweepersoonskamers, mogelijkheid van eenpersoonskamers is beperkt mogelijk en kost € 45,- p.p.p.n. extra. Heeft u nog vragen, stel ze gerust aan ons per telefoon.

Henri Hoekzema mobiel +31(0)6-13553385 of per e-mail hoekzema@bigseventours.nl of hoekzema@hetnet.nl.